

BUILDING A GREEN ENERGY AND LOGISTICS BELT

ENERGY BARGE

VOJTELA TIBOR
VIZSGÁLÓ MÉRNÖK



SZÉCHENYI 2020



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

ENERGY BARGE

A projekt azonosító száma: DTP1-175-3.2.

A kedvezményezett neve: Nemzeti Agrárkutatási és Innovációs Központ (Mezőgazdasági Gépesítési Intézet)

A projekt tervezett befejezési dátuma: 2019.06.30.

A szerződött támogatás támogatási összege: 2 323 519,65 EURO (ERDF hozzájárulás: 1 974 991,67 EURO)

<https://www.energy-barge.eu>

Call number: Call 1

Priority: Better connected and energy responsible Danube region

Specific objective: Improve energy security and energy efficiency



ENERGY BARGE

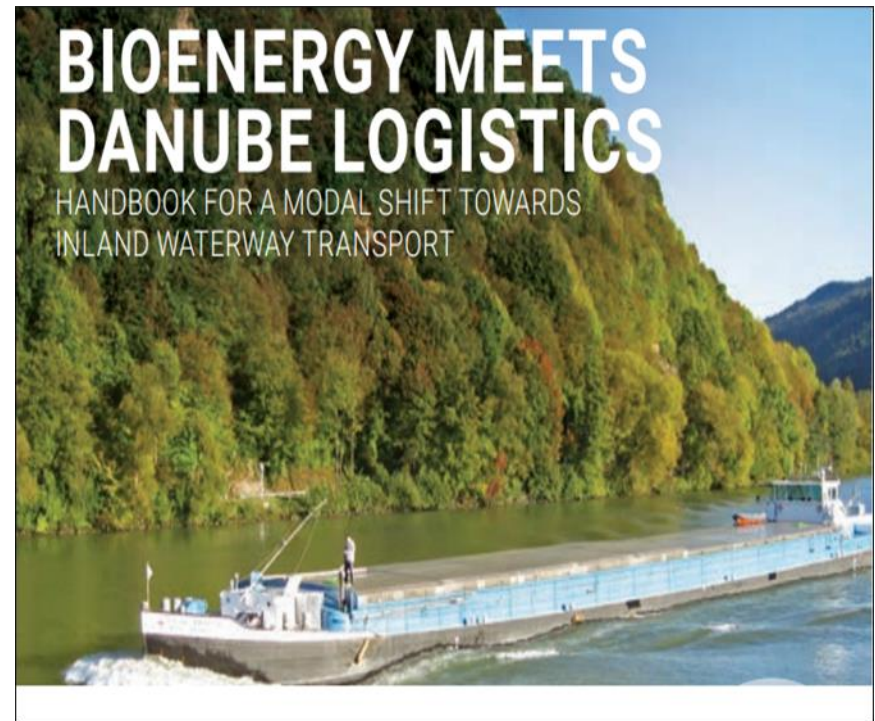
Konzorciumi tagok:

Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe (konzorciumvezető)
BioCampus Straubing GmbH
Degendorf Institute of Technology
Austrian Waterway Company
Port of Vienna
Bioenergy2020+ GmbH
International Centre of Applied Research and Sustainable
SLOVAK SHIPPING AND PORTS JSC
MAHART-Freeport Co. Ltd
International Centre for Sustainable Development of Energy, Water and
Environment Systems
Public institution Port Authority Vukovar
Technology Center Sofia Ltd.
Romanian Association of Biomass and Biogas
Federation of owners of forests and grasslands in Romania
Nemzeti Agrárkutatói és Innovációs Központ

A projekt
konzorciumának 7
európai országból,
15 résztvevője van.
A résztvevő
partnerek közül
heten a biomassza,
bioenergetikai
szektorból, hatan a
logisztikai ágazatból
(ebből öt dunai
kikötő) továbbá
hárman, pedig
kutatás-fejlesztéssel
foglalkozó
intézményekből
érkeztek.

ENERGY BARGE

A pályázat összefoglalóan, a biomassza formában rendelkezésre álló alapanyagok, zöld energia kapacitások minél teljesebb kihasználását tűzte ki célul a Duna folyó mentén a konzorcium részét képező országokban, kiemelten figyelmet fordítva a fenntarthatósági kritériumokra. A rendelkezésre álló potenciálok felmérésén túl, az akadályozó tényezők (műszaki, jogi, ökonómiai) számbavétele mellett a biomassza (bioenergia hordozók) és a logisztikai piac szereplőinek egymás felé való előre mozdítása is cél.

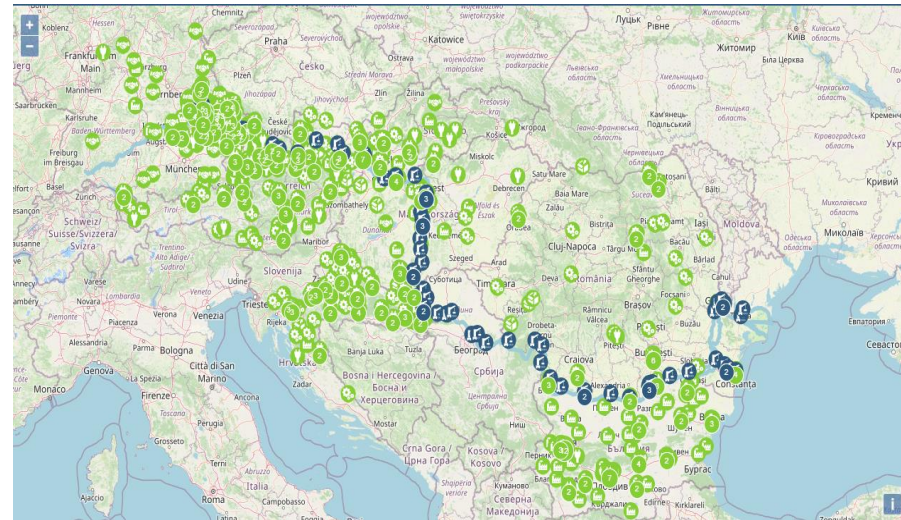


- **2009/28/EC megújuló energia irányelv**
- **EU 2020 klímapolitikai célok**
- **EU Duna régió stratégiai céljai**

ENERGY BARGE

A projekt során elvégzett legfontosabb szakmai eredmények:

- szakmai tanulmány kidolgozása, a különböző mezőgazdasági és erdészeti alapanyagok vízi úton történő szállítását, tárolását és manipulálását érintő tényezőkről,
- két esettanulmány (Hungrana Kft és a Bioenergy-Duna Kft) közreadása a közreműködő cégek segítségével, a különféle alapanyagok és a bioenergia előállítás meglévő összekapcsolódásának feltárásával a Duna folyó mentén működő ellátási láncban, illetve a cégek üzleti környezetének bemutatásával,
- közreműködés megvalósíthatósági tanulmány elkészítésében. A tanulmány tárgya volt egy biomassza-alapú energiatermelő egység megvalósíthatósági vizsgálata műszaki, logisztikai és ökonómiai szempontból a Csepeli Szabadkikötő területén,
- online keresőeszköz ún. „Modal Shift Platform” létrehozása ahol megtalálhatóak a hazai biomassza típusok területi súlyozásai, releváns biomassza előállító, forgalmazó, hasznosító szervezetek és az adott területen meglévő dunai logisztikát érintő rendelkezésre álló infrastruktúrák.



www.interreg-danube.eu/energy-barge

<https://www.energy-barge.eu>



KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!



SZÉCHENYI 



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE